

Matti Alamäen ylivoimaisuus kilpailijana korostui Ahveniston vetisissä olosuhteissa. Kolmannen voittonsa tänä vuonna ottanut Porin rautahermo teki kaiken tietokonemaisella varmuudella. Alamäen lisäksi erinomaiseen suomalaispanokseen ylsi Antero Nikkinen.



Herra Downhill oli niin paljon multa edellä että yhteiskuvaa on turha hakea. Alamäen suoritusta voidaan kuvailla lähinnä sanoin perfekt. (CL)

RALLICROSS **EM:** HÄMEENLINNA

"RAUTAHERMON"

KOLMAS

JARMO VAINIO, teksti
HOLGER EKLUND,
CALLE LINDBORG, kuvat

Rallicrossin EM-sarjan neljäs osakilpailu ajettiin kotoisella Ahvenistollamme, joka vuosien varrella on päässyt todistamaan suomalaisten hurjia voitontansseja, mutta vastapainoksi radalla on eletty tappion musertamina myös synkkiä ja hiljaisia hetkiä.

Ahveniston kisalla on aina ollut



Ykkösdivisioonassa kilpailu on tasaväkisempää kuin kakkosessa. "Divarin" lopulta voittanut Norstedt puskee Trevor Reevesin Sierraa takakulmasta kun Jan Guldbrandsen yrittää olla pitävänä kiilana edessä. (HE)



muutamia erikoispiirteitä, jotka jälleen tänäkin vuonna muistuttivat rata-alueen heikolta näyttävästä tulevaisuudesta.

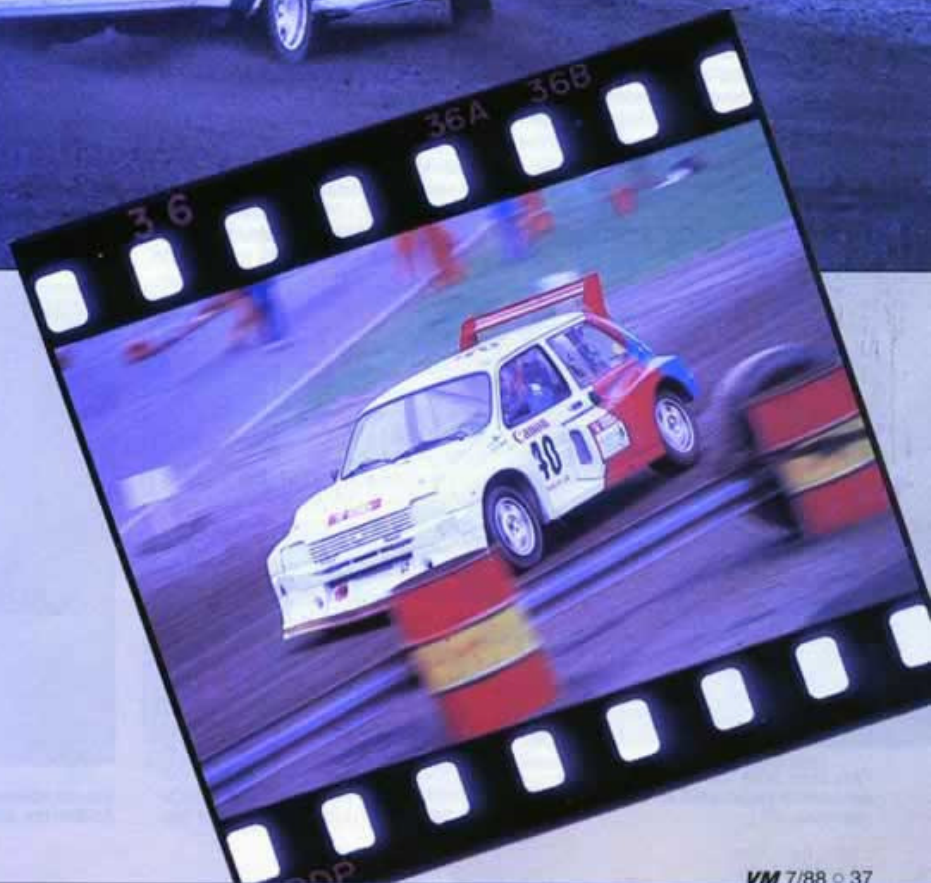
Kun kaikissa muissa tähän astisissa EM-osakilpailuissa harjoitukset on ajettu jo lauantaina Ahvenistolla tästä tehdään poikkeus. Kilpailijoiden harjoituksille on varattu aikaa 1,5 tuntia, mikä ei todellakaan ole paljon.

Järjestäjät ovat ikävässä välissä, sillä ylimääräisten kilpailupäivien saaminen Hämeenlinnan "hornankattilaan" on todella vaikeaa. Kilpailijoiden näkökulmasta tiukalle vedetty aikataulu on kuitenkin vielä parempi.

Jos harjoituksissa herra Murphy sattuu helposti pääsemään au-

▲ Kennet Hansen (no 105) "riivasi" kaksi afinta finaali voittoa ykkösdivisioonassa. (HE)

▶ Pasi Mustonen ei kumartanut kuvia vaan ajoi heti EM-pisteille. (CL)





Dagfinn Larsen nousi "mustana hevosenä" A-finaalissa kolmanneksi. Jatkoa odotetaan mielenkiinnolla, sillä aikaisemmin kaveri ei ole päässyt tällä tasolla palkinnoille. (CL)

RALLICROSS-EM: HÄMEENLINNA

ton ohjauspyörän taakse oikea kuljettaja voi heittää hyvästi edessä olleelle kilpailulle. Korjausaikaa harjoitusten ja ensimmäisten aika-ajojen välissä on niin vähän, että mihinkään täysremonttiin muiden kisojen tapaan ei ole mahdollisuuksia.

Toinen kilpailijoita negatiivisesti rassaava on radan merkitseminen. Ennen kuin crossin järjestävästä seurasta HUA:sta kukaan ehtii tarttua kurkkuuni myönnän, ettei minulla ole esittää nykyistä parempaa vaihtoehtoa oikean ajoväylän merkitsemiseksi.

Tynnyrit ovat kuitenkin liian vaarallisia. Missään muussa EM-osakilpailussa radalta ei ole nilkuttanut yhtä monta autoa pois osuttuaan radanreunamerkkeihin. Tietenkin kuljettajien on hallittava ajokkinsa ja tiedettävä tarkalleen kuinka läheltä tynnyriä etupyörät kulkevat. Mahdollisen virhearvioinnin tapahtuessa nä-

ennäisesti kevyt kosketus tekee aina pahaa jälkeä. Samaa mieltä ovat varmasti ainakin "Jorma Kovanen", Mauno Jokinen ja Antero Nikkinen.

Ahveniston EM-osakilpailu on antanut kotimaassa viihtyville lajin kuljettajille mahdollisuuden verrata taitojaan maanosan huippuja vastaan. Kakkosdivisioonassa tilaisuus osatiin hyödyntää useamman kuljettajan voimin. Toki ykkösdivisioonassakin kirjattiin useamman sadan prosentin lisäys suomalaisosanottajissa Pekka Nymanin ja Mauno Uuskosken tullessa uusina virtuoosina mukaan pistejahtiin, mutta lisää uskalikkoja jäätin vielä kaipaamaan.

KOTIKISAN TAIKAA

Kakkosdivisioonassa katkerimmin lajin sääntöjä kirosi Pekka Rantanen. Äärimmäisen tasaisesti edellisissä kisoissa ajanut Rantanen ei päässyt Ahvenistolla harjoituksia pidemmälle.

Ensimmäiseen aika-ajoon valmistauduttaessa kaikki vielä toimi hyvin mutta varikolta lähtöruudukkoon siirryttäessä Rantasen Ford poksautti.

– Että pitikin sattua, ja vielä kotikisassa. Tässä ei ole muuta vaihtoehtoa kuin ruveta katsomaan kisoja, masentunut Rantanen sanoi.

Keskeytyksen syynä oli vaihde-laatikko, ja vaikka laatikon vaihto olisi onnistunut toiseen aika-ajoon mennessä se ei olisi enää auttanut epäonnen murjomaksi joutunutta Rantasta.

– Säännöissä ei ole mitään tulkinnan mahdollisuutta. Ensimmäisessä aika-ajossa auton on ylitettävä lähtöviiva, muuten ei voi osallistua seuraaviin startteihin, Rantanen totesi.

Rantasen epäonnea lukuunottamatta kuviot noudattivat muuten jo totuttua kaavaa. Matti Alamäki oli nopein, kuinkas muutenkaan. Miehellä ei ollut ajossaan mitään ongelmia, vaikka kisaa edeltäneellä viikolla huolto joutui rakentamaan Peugeotin takapään uudestaan erään her-

ra Schanchen ajovirheen seurauksena.

Martin Schanchen entisaikojen menestys ei alkanut vielä ensimmäisessä aika-ajossa. Heti startissa mies myöhästyi yhdessä Kjetil Bolnesetin kanssa. Kaksikko antoi muiden kiihdyttää ensin muutaman autonmitan edelle lähtien vasta sitten takaa-ajoon.

Schanchen takaa-ajo suuntautui heti varikolle, sillä Fordin turbo hajosi ja uutta toimivaa osaa alettiin heti vaihtaa.

Vanhoista suomalaiskonkareista Timo Virtanen, Mauno Jokinen ja Antero Nikkinen ajoivat kukin erävoittoon. Nikkinen oli hetken aikaa jopa koko kisan nopein ennen kuin lopulta Matti Alamäki palautti "kapinalliset" takaisin ruutuun.

Rallicrossissa uudet painotaulukot ovat aiheuttaneet ylimääräistä päänvaivaa. Kuljettajat pyrkivät saamaan autonsa mahdollisimman lähelle minimipainoa ja järjestäjät pyrkivät parhaan kykynsä mukaan puntaroi-

maan autot luotettavasti. Joskus tuntuu siltä, että jokaisessa maassa on oma punnitusyksikkö.

– Nyt saatiin ottaa edellisen kisan jäljiltä autosta painoa pois 85 kiloa. Ulkomailla Porsche oli alipainoinen ja täällä siinä on taas puntarin mukaan liikaa painoa, Mauno Jokinen ihmetteli.

HETKEN HURMA

Ensimmäisessä divisioonassa Jouko Kallio aloitti mainiosti viime vuoden voittonsa puolustamisen. Omassa startissaan Kallio ampui hyvän lähdön saaneen Kenneth Hansenin tuntumaan, mutta joutui keskeyttämään pääsuoralla ensimmäiseen mäkeen noustaessa.

– Vetoakseli katkesi juuri ennen mutkaa ja kulku loppui siihen. Takana tuleva kaveri ei vain tajunnut heti tilannetta ja osui vähän takakulmaan. Pojat tekevät kovin töitä vian korjaamiseksi. Täytyy vain toivoa, että aika riittäisi. Muutama ylimääräinen tauko ennen seuraavaa aika-ajoa ei olisi meille pahitteeksi, Kallio toivoi.

"Divarin" nopein oli P-O Davidsson, joka oli lähes kaksi sekuntia nopeampi kuin toiseksi lykkinyt saabisti Anders Norstedt. Herbert Breiteneder jäi vastaavasti Andersista lähes yhtä paljon.

Kalliolla epäonnekasta erää johtanut Hansen oli neljänneksi nopein. Keli suosi tasapuolisesti etu- ja takavetoisia, sillä Hansenin Volvon jälkeen listalla oli seuraavana Jan Culbrandsen Saabilla.

Mauno Uuskoski löysi myös mukavan ajovireen ja toi Volvonsa 13:sta. Uuskosken Volvo taitaa muuten olla tällä hetkellä ainoa rc-auto, jossa on kartanlukuväli.

ALAMÄKI VARMISTI

Toinen aika-ajo oli Matti Alamäelle ensimmäinen toisinto. Porilainen oli taas nopein ja jo ennen kolmatta aika-ajoa Matti oli varmistanut kahdella sijoituspaikalla itselleen paalu-paikan A-finaalista.

Kakkosdivisioonan toinen peugeotisti Terje Schie oli vaihteeksi ajovireessä. Norjalainen oli jälkijoukon nopein, mutta melkein kaksi sekuntia Mattia hitaampi.

– Jos mies jää samanlaisella autolla noin paljon niin vikaa ei tarvitse kaukaa hakea, mekaanikko Jussi Ristilä tiivisti ennen ryhtisaarnan aloittamista.

Aika-ajon muu kärki olikin jo tavallista oudompaa. Ruotsin Dan An-



Terje Schie voitti "Tavallisten" kisan. Maan vauhtiin norjalaisella ei vielä ole mitään sanomista. (CL)



Useaan otteeseen tänä vuonna Schanchen auto on ollut jonkun muun kuin kuljettajan hallinnassa. Alta pois ja karkuun on ehtinyt "Micke" Nordström. (CL)



Jo viime vuonna ounastelimme Mark Rennisonin syrjäyttävän Martin Schanchen. Ahvenistolla nuori englantilainen voitti muutamalla autonmitalla oppi-isänsä. (HE)

dersson on useimmiten ajellut alempien finaalien vauhtia, mutta nyt kaveri paukutteli erän kolmanneksi.

Vieläkin suurempi yllätys oli norjalaiskaksikon Dagfinn Larsenin ja Arne Rasmushaugenin löytyminen neljänneltä ja viidenneeltä tilalta. Kello sai Metroilla ajaville kavereille eroksi ainoastaan 15 sekunnin sadasosaa.

Norjalaisten lähes täydelliseksi esiinmarssiksi muodostunutta toista aika-ajoa täydensi vielä Arild Martinson kuudenneksi nopeimmalla ajalla. "Micke" Nordström oli seitsemäs, ja ruotsalaisen jälkeen tulikin sitten taas jo hieman tutumpia kasvoja.

Mark Rennison oli kahdeksas, Rolf Nilsson yhdeksäs ja John Welch kymmenes. Viime vuonna kotimaisiin rc-kuvioihin tullut Pasi Mustonen oli ilahduttavasti 11. Toinen pitkän ajotauon jälkeen radoille palannut kuski oli jo lopettamistakin harkinnut Jarmo Lähteenmäki.

Kerkisin jo tossa varikolla ihmetellä, että mitä jengi oikein tuijottaa. Sitten vasta huomasin, että auto sylkee tuollaista metrin lieskaa putkesta. Ovat muuten tämän kisan pisimmät lieskat, aina yhtä iloinen Lähteenmäki riemuitsi "ennätyksestä".

Tuttavuutta tynnyreihin tekivät Porsche-kuskit Jokinen ja Nikkinen, jotka molemmat teloivat autojensa etukulmat samassa paikassa.

SAVUTUSTA

Jouko Kallio sai apureineen Saabin kuntoon, tai ainakin liikuntakykyiseksi, toiseen aika-ajoon. Turkulainen lienee crossimaailman innokkaimpia

James Bond -faneja, sillä Kallion Saab jätti savuineen elokuvahahmon savupilvet kauas taakseen.

Ohjaustehostimen nesteet keittivät. Onneksi tehostus toimii vielä edes jotenkuten. Sitten vielä pyöränkulmat ovat aivan sekaisin, mutta nyt on taas aikaa rakentaa autoa paremmaksi, Kallio tutki aikataulua varikolla.

Erän yllätyksiä oli Herbert Breitenederin jääminen toiseksi kaksinkamppailussa Tom Einar Aaserudia ja hänen Volvoaan vastaan. Mielenkiintoisen lähtösuoran pituisen jännitysnäytelmän tarjoilivat Björn Skogstad ja P-O Davidsson, joka oli nopeampi. Samassa startissa kolmantena heilunut Kenneth Hansen joutui keskeyttämään vasemman etupyörän karattua omille teilleen.

Herkullisin tilanne oli kuitenkin Pekka Nymanin ansiota. Mies kiussasi Skodallaan Svein Kristoffersenin 635 Bernaria siihen malliin, että moni katsomossa tunsu jo norjalaisen puolesta lievää säälä.

TAKTIKKAA

Matti Alamäki ja Martin Schanche joutuivat kolmannessa aika-ajossa samaan starttiin. Alamäellä ei ollut enää mitään syytä lähteä tuhoamaan edellisissä aika-ajoissa saavuttamaansa A-finaalipaikkaa, joten ainoaksi tehtäväksi jäi sadekelin renkaiden testaaminen sekä "Martin" hännäminen.

Matin kanssa päätettiin, että yritetään saada Martin sortumaan varaslähtöön. Matti nykytti autoa juu-



Tunnistustaitoaan epäileville kerrottakoon, että kaverit ovat Mark Rennison (vas.), Will Gollop, Martin Schanche ja John Welch. Onnituessaan koko kaarti on A-finaalissa, mutta vielä tällä kaudella sitä ei ole nähty. (HE)

ri sen verran, että juoni olisi saattanut onnistuakin, "Jokke" Hannula paljasti varikolla.

Schanchen miinaan ajattaminen ei onnistunut, sillä ihmeellistä kyllä norjalainen hallitsi oman kohtalonsa kannalta tärkeässä aika-ajossa hermonsä täydellisesti. Schanche paukutti pohjat ennen maanmiestään Gunnar Kittilensiä.

Päivän siihen asti positiivisin suoriutus oli Lappeenrannan ihmismiehen Antero Nikkisen sijoittuminen kolmanneksi. Paitsi ajajana niin Antero on myös rakentajana melkoinen spesialisti. Jokainenhan nyt osaa vääntää muttereita, mutta kuka muu tekee Nikkisen lisäksi vanteista lähtien kaiken itse omaan autoonsa?

Osin yllätyksellistä tuloslistaa jatkoivat Dagfinn Larsen, John Welch, Vidar Sauthon, Pasi Mustonen, Jarmo Lähteenmäki, Dan Andersson ja Kjetil Bolneset. Pitkään isoon Quattroon luottanut Bolneset esiintyi nyt ensimmäistä kertaa nelivetoisen Escortin kuljettajana. Alkukankeus ei kuitenkaan tuottanut edes samalaista sivusladiä mihin norjalaisen ystävät ehtivät tottua Audin aikoina.

ANDERS PARANTAA

Etuvetoisilla ajavien kuljettajien leirissä ilmeet alkoivat kummasti kiristua jo toisessa aika-ajossa. Varovainen kurkistus saastien, Norstedtin ja Kallion, leireihin ennen kolmatta aika-ajoa osoitti voikkojen suorastaan naureskelevan. Syy oli varsin yksinkertainen. Vettä tuli siihen malliin, että takavetoisten ajolin-

jat olivat kauheampia kuin talviliukkailla.

Varoituksen etuvetoisten vaarallisuudesta antoi ykkösdivisioonan "vanha herra" Anders Norstedt pohja-ajallaan. Myös etuvetoisia kussaava Breiteneder jäi uskomattomalta tuntuvat kahdeksan sekuntia. Muut jäivät sitäkin enemmän, ja erityisesti voittoa puolustava Kallio liika.

"Jokke" oli vasta seitsemäs, joten turkulaisen sijoitus pisteet riittivät vasta B-finaaliin. Epäedullisissa olosuhteissa Volvollaan luistellut Mauno Uuskoski sitä vastoin oli vauhdissa. Uuskoski oli kolmannen aika-ajon viidenneksi nopein kohentaen ratkaisevasti osakkeitaan juuri finaalin kynnyksellä.

Norjan Birger Schanchen huomattimaksi saavutukseksi Hämeenlinnan EM-crossissa kirjattiin kaato aivan tuomaritorin edessä. Volvo heittäytyi selälleen teräskateen viereen syttyen vielä palamaan.

Tilanne näytti uhkaavammalta kuin mitä se todellisuudessa oli. On kuitenkin ihmeellistä, että vasta Schanchen kunniaksi tuli olla ensimmäinen rc-kaataja tässä erittäin vaativassa mutkassa.

HANSEN ESIINTYI FINAALEISSA

Ykkösdivisioonan kahdessa alimassa finaaliassa pääosaa näytteli sama kuljettaja. Kenneth Hansen sai C-finaalissa erinomaisen startin ja tämä oli myös Ahveniston ensimmäisen finaalin ratkaisu.

Trevor Reeves ahdisteli aikansa,



Tynnyriin osuminen tekee autolle todella kipeää. "Jorma Kovanen" menetti Audinsa hallinnan ja tuloksena oli täystuho. Vierailusta crossiin tuli liian kallis lasku. (PÄ)



Antero Nikkinen oli tekemässä jymy-yllätystä. Spinnaus pudotti miehen kuudenneksi. (HE)



Birger Schanke kaatoi Volvon aivan palkintotuomareiden silmien edessä. (HE)

RALLICROSS-EM: HÄMEENLINNA

mutt britillä ei ollut tarpeeksi rutia ohitukseen. Birger Strand oli aluksi kolmantena, mutta liian leveä ajolin- ja vei norjalaisen ohjastaman Saabin renkaiden päälle. Syntyneen hetkellisen epätietoisuuden aikana Strand joutui päästämään ohitseen Mauno Uuskosken kuin myös Manfred Kubikin.

B-finaalissa kuljettajien kierrokset olivat niin korkealla, että Björn Skogstad sortui varasilähtöön. Lähtetäjä Jaakko Markula oli apulaisineen kuitenkin haukansilmäkin tarkempi eikä norjalaisen aavistusläh- töä hyväksytty.

Toisella yrittämällä startista piikkiin ampuu Hansen. Jouko Kallio oli erinomaisissa tarkkailuasemissa, mutta sitten epäonni niittasi Kallion lopullisesti. Saabin vasen eturengas irtosi vanteelta ja Kallio ajautui ulos radalta.

Ilmeisesti vanne oli osunut niin kovin kiveen, että rengas irtosi sen vuoksi, Kallion taustateamissa arveltiin.

Pelimiehen ominaisuudet eivät loppuneet Kalliolta edes kilpailun

katkerimmassa vaiheessa vaan päästessään hinausauton asiak- kaaksi "Jokke" heilutteli jo vuosi sit- ten tutuksi käynyttä pientä Suomen lippua autonsa sivuikkunasta.

B-finaalin voitti mahtavaan viree- seen päässyt Kenneth Hansen. Pa- himmat kirittäjät olivat Jan Gulbrand- sen ja Björn Skogstad, joka kuiten- kin kävivät tiukemman kamppailun hopeasta kuin finaalin voitosta.

Skogstad yritti loppuun asti ohitus- ta, mutta väkivahva Sierra ei pääs- syt taitavasti ajaneen Gulbrandsenin ohitse.

JOHTOPAIKKA VAIHTUU

A-finaalissa kolmella kuljettajalla oli mahdollisuus kuitata Suomen osa- kilpailusta täydet 20 pistettä. Aloit- taessa tarinan kirjaaminen kuitenkin finaalin heikko-onnismista kortin- sa menettivät heti ensimmäisessä mutkassa toisiinsa osuneet Roger Sandberg ja Håkan Ivarsson.

Kaksikko ei jäänyt finaalis- sa sentään aivan viimeiseksi, sillä ensim- mäiseksi keskeyttäjäksi joutui finaa- leissa hattutempua yrittänyt Ken-

neth Hansen. Volvon raidetanko ha- josi ja ohjaaminen oli vaikeaa.

Keulassa vuorottelivat P-O Da- vidsson ja Herbert Breiteneder, jotka kumpikin luistivat ratkaisevissa tilan- teissa liian laveille ajolinjoille. Viime vuoden ykkösen ja kakkosen kinail- lessa keskenään takana tilanteen kehittymistä seurannut Anders Nor- stedt pääsi helposti kärkeen. Vanha- na lajin taitajana Anders ei sortunut virheisiin. Breiteneder oli kakkonen ja P-O kolmas. Nahistelun molem- milla osapuolilla etupyörän kulmat tarvitsivat kisan jälkeen kaikki mah- dolliset säädöt.

YLIVOIMAINEN ALAMÄKI

Kotikisaan luodaan aina paineita. Nyt team on toiminut hyvin, mutta lopputulos nähdään vasta lokakuus- sa, kakkosdivisioonan A-finaalia yli- voimaisesti hallinnut Alamäki täh- densi.

Matin ja Peugeotin kolmas voitto ei ollut missään vaiheessa uhattua, sillä vaikka Terje Schie pääsi lähtö- suoralla muutamaksi sekunnin kym- menykseksi johtoon tilanne ei ehti-

nyt huolestuttaa Alamäkeä.

Tämä oli ensimmäinen starttini tällä autolla sadekeleillä. Se vähän pelotti. Lopussa oli jo vara heilittää, sillä en viitsinyt turhaan kiusata au- toa tilanteen jo selvittyä, Alamäki myönteli onnittelijoiden ristitulessa.

Terje Schie ei vielä pystynyt uh- kaamaan Alamäkeä. Toinen tila oli kuitenkin koko finaalin ajan norjalai- sen tukevassa otteessa.

Yllätyskolmoseksi ajoi Dagfinn Larsen, jonka ajosuoritukset olivat viime vuonna vielä aivan eri vuosisa- dalta. Antero Nikkinen oli jo neljente- nä, mutta spinnaus pudotti erinomai- sen tuloksen tehtailleen lappeenran- talaisen kuudenneksi. Larsenin ja Nikkisen väliin kiilasivat B-finaalin voittanut Mark Rennison sekä Dan Andersson.

Ahvenistolla vielä muutamia vuo- sia sitten voitonpyörähdyskiä esittä- nyt Martin Schanche jätettiin B-fi- naalissa kakkoseksi. "Norski" ei saanut aivan Rennisonia kiinni, ja niin valtikan siirtyminen nuoremmille alkaa olla yhä selvemmin havaitta- vissa.

Aivan voitoita "Marti" ei sentään jäänyt, sillä norjalainen liputettiin yk- kösenä maaliin C-finaalissa. Schanchen vanavedessä maaliin tuli Pasi Mustonen, jonka sijoitus yleis- kilpailussa oli kahdestoista.

VOUSSI-89?

Ahveniston radan yläpuolella riippu- vat raskaat pilvet. Niiden liikkeitä on vaikea ennustaa, ja osittaisessa epävarmuudessa elävät myös kaik- kien Ahveniston kisojen järjestäjät.

Helsingin UA:n koneisto pyöri jäl- leen kerran kiittävästi. Nyt aikatau- lu pääsi hieman peltämään, mutta siitä huolimatta esimerkiksi ruotsa- laisten vastaava kisa voittiin no- peudessa muutamalla tunnilla.

Mikäli Ahvenistolla vielä saadaan ajaa crossia jo aikaisemmin mainitut tynnyrit ovat kilpailijoiden parannus- listalla. Pientä inhimillisyyden häi- vähdystä toivotaan myös katsastus- miehille. Jos kilpailijalla on tulos vain ensimmäisestä aika-ajosta katsas- tusdelegation on turha mennä luet- telemaan autossa olevia vikoja ja il- moittaa samalla, että "finaaleihin täl- lä autolla ei sitten tässä kunnossa mennä".

Kokonaisuus oli kuitenkin reip- paasti plussan puolella. Toivottavas- ti myös niillä 9 700 maksaneella kat- selijalla, jotka urhoollisesti jaksoi- vat hurrata ja taputtaa sateen- varjojensa alla suosikeilleen.



Okei Okei, minä antaudun... Jokke Kallio huomasi matkanteon vaikeaksi ilman eturengasta. (HE)



Sääliksi kävi Pekka Rantasta. Hoppa hajosi ennen aika-ajoa ja kisa jäi siihen. (MM)